

SMHV bezoekt warehouse

In de hub van DHL wordt belang ISPM 15 zichtbaar

Houten verpakkingen zijn de basis van het internationaal transport. Wie daar nog aan twijfelt, zou eens een kijkje moeten nemen in de hub van DHL Express op Schiphol. Geregistreerde ondernemingen van de Stichting Markering Houten Verpakkingen (SMHV) deden het, als afsluiting van hun jaarlijkse bijeenkomst.



Hout is een mooie grondstof. Het is flexibel toepasbaar, sterk en duurzaam, CO₂ neutraal en altijd hernieuwbaar. Hout raakt nooit op. Maar wie werkt met hout, heeft ook te maken met wet- en regelgeving, zoals ISPM 15, de mondiale standaard Fytosanitaire Maatregelen Houten Verpakkingen. De SMHV voert dit

markeringsprogramma in Nederland uit. Doel: voorkomen dat levende organismen meereizen met houten verpakkingen en tot schade aan bossen en natuur kunnen leiden. Berucht is het dennenaaltje dat begin van deze eeuw schade aanbracht aan Portugees bos. Het wordt nog altijd als voorbeeld aangehaald om het belang van de ISPM 15-richtlijnen voor behandeld hout voor houten verpakkingen te onderstrepen. Behandelde houten verpakkingen zijn te herkennen aan het IPPC-merkteken.

Overall pallets

Dat strenge regelgeving noodzakelijk is, wordt overduidelijk tijdens de presentatie en rondleiding bij DHL Express op Schiphol. DHL is onderdeel van Deutsche Post en actief in maar liefst 220 landen. De logistieke hotspot op Schiphol huisvest drie onderdelen: het Service Centre dat het afhalen en bezorgen bij alle klanten in de regio regelt, de luchthub die de dagelijkse verbindingen over de weg en door de lucht met het internationale netwerk onderhoudt en het hoofdkantoor voor alle Nederlandse activiteiten van de Express-divisie. In het 9000 m² grote warehouse komen die logistieke stromen samen. En voor makers van houten verpakkingen is het hier een feest der herkenning. Overall staan en liggen pallets en kisten. In alle soorten en maten. Open en dichte bovendecks, halve pallets, klantspecifieke verpakkingen, geperste pallets. Uit Azië, Zuid-Amerika, Europa. De kans dat er een 'foute' pallet doorheen schiet en ongewenst ongedierte ons land in brengt, lijkt reëel. En toch gebeurt het niet. Dankzij de internationale regels van ISPM 15, de inzet van SMHV in Nederland en de controles van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit.

Streamer: Al meer dan 125 landen hebben ISPM 15 inmiddels erkend

Internationale richtlijnen

ISPM 15 stelt internationale richtlijnen aan de behandeling en markering van al dat verpakkingshout. Al meer dan 125 landen hebben ISPM 15 inmiddels erkend. Dat betekent dat deze landen bij import en export behandelde houten verpakkingen en stuw hout gebruiken en toelaten, die voorzien zijn van een geldig IPPC-merkteken. In Nederland krijgen houten verpakkingen en stuw hout volgens de

richtlijnen van ISPM 15 voor export een hittebehandeling (heat treatment). Dit hout wordt verhit tot in de kern een temperatuur van minimaal 56 °C gedurende minimaal 30 minuten is bereikt. Een andere, nieuwere behandelvorm is dielectric heating, waarbij het hout door en door wordt verhit tot minimaal 60 °C gedurende 1 minuut. De economische haalbaarheid van deze nieuwe vorm van behandelen is in Nederland nog niet aangetoond. Nederlandse geregistreerde ondernemingen hebben de afgelopen jaren massaal geïnvesteerd in eigen droogkamers, waar het hout wordt behandeld. De behandeling door begassing met methylbromide is al sinds 2010 in de hele EU verboden.

Nederland oké

‘In Nederland doen we het uitstekend’, zei Karin Visser van de Nederlandse Voedsel- en Waren Autoriteit in het middagprogramma. ‘In Nederland is een systeem gebouwd waardoor wij richting andere landen producten met goed behandeld verpakkingshout en pallets wegsturen.’ De getoonde cijfers laten dat ook zien. In 2015 ontving Nederland tot op heden maar zeven notificaties, in tegenstelling tot 33 in 2014 en 73 in 2013. Toch blijft de SMHV hameren op nauwkeurigheid. ‘We roepen bedrijven die willen exporteren op om altijd te kiezen voor een geregistreerde onderneming’, zegt voorzitter Frank Faber. ‘Een lijst van geregistreerde ondernemingen staat op de website van SMHV. Daarbij zeggen we ook altijd: verifieer op de factuur van de geregistreerde onderneming of de houten verpakking voldoet aan ISPM 15 en dat de geregistreerde onderneming is opgenomen in het register van SMHV. En controleer of het IPPC-merkteken op het hout is aangebracht. Dat zijn de drie stappen die ondernemers kunnen nemen om risico uit te sluiten. En dan bedoel ik dat transporten worden tegengehouden en het land van bestemming niet in mogen. Die verhalen horen we nog steeds. In het ergste geval moet zo’n transport op kosten van de afzender worden teruggestuurd of wordt het product met de houten verpakkingen vernietigd. Met ISPM 15 behandelde houten verpakkingen komt zo’n zending gewoon langs de douane.’

Streamer: ‘We horen nog steeds verhalen dat transporten worden tegengehouden’

Niet binnen EU

Die douane is in het warehouse van DHL ook aanwezig. Snuffelhonden inspecteren de pakketjes. ‘Maar dat gaat vooral om de zendingen zelf. Onze uitdaging blijft ook en vooral de inspectie van de dragers van die zendingen’, aldus Karin Visser. ‘Dat gaat dan om pallets en houten verpakkingen uit niet-EU-landen. De Europese afspraken over ISPM 15 bij intern EU-verkeer, een terugkerend onderwerp op de agenda, blijven vooralsnog ongewijzigd. Rob van Hoesel, voorzitter van de Europese koepelorganisatie van producenten van houten verpakkingen FEFPEB, heeft het die middag nog toegelicht: ‘De EU heeft een set van noodmaatregelen klaarliggen in geval van nieuwe uitbraken van ongedierte. Dat betekent gebieden afzetten, isoleren, bossen kappen. De EU vindt dat vooralsnog voldoende.’

Andere blik

De bezoekers van de geregistreerde ondernemingen van SMHV krijgen een indrukwekkende overview over de hele DHL-hub. Toen er uitgebreid moest worden, koos DHL niet voor meer vierkante meters oppervlak, maar voor uitbreiding in de hoogte. Er werd een tweede verdieping in het warehouse gebouwd, met loopbruggen en lopende banden. Weinigen zullen eerder in één blik zoveel verschillende pallets uit zoveel verschillende landen bij elkaar hebben gezien. Heftrucks rijden in de hub af en aan, soms met één pakketje, soms met hele containers. Op enorme sorteerbanden schieten de pakketten voorbij, worden onderweg gewogen, gescand en aan het eind per eindbestemming van de band geschoven. Volautomatisch. Het is een indrukwekkende operatie, die

je met een andere blik laat kijken naar die chauffeur die 's middags voor je deur staat met dat ene pakketje (van de 45.000 die er hier per dag over de band gaan) dat voor jou is.

Meer weten over SMHV en ISPM 15. Kijk op www.smhv.nl